



**Pressinformation från
KAK MIDNATTSSOLSRALLYT 10-12 juli 2014
För omedelbar publicering**

KAK Midnattssolsrallyt körs i Västerås

Årets upplaga av KAK Midnattssolsrallyt körs i Västerås med omnejd den 10-12 juli, och i år kommer tävlingen att fokusera mer på historiska bilar.

Det är 50 år sedan det sista KAK Midnattssolsrallyt kördes och i år körs den nionde historiska upplagan av tävlingen. Per Carlsson med hans trogna stab runt omkring sig kommer att vara en del av organisationen

– Årets tävling blir lite kortare, ungefär 16 mil specialsträckor. Dessutom kommer vi att fokusera mer på det historiska i tävlingen, köra utan noter, samt prioritera äldre bilar från 1960- och 1970-talen, men även ha anmälan öppen för intressanta bilar upp till 1985, säger Philip von Mecklenburg, KAK Motorsport. Tävlingen startar torsdagen den 10 juli med några sträckor väster om Västerås innan etappen avslutas med en publiksträcka inne på Rocklundaområdet. Under fredagen går rallyt vidare i Roslagen och den tredje etappen körs under lördagen i Sörmland.

– Där samarbetar vi med Katrineholms Motorklubb och där de har gett oss möjligheten att köra före de ordinarie bilarna i deras tävling Slottssprinten. Vi ska även ha ett uppehåll på Ericssbergs Slott som är huvudplatsen för Slottssprinten.

Det återstår ännu några månader innan anmälan öppnar, men redan nu ser många förare fram emot tävlingen. En av dem är rutinerade Björn ”Nalle” Johansson, SMK Kvarnvingarna. Förra året tvingades han bryta på grund av ett trasigt laddningsrelä i slutet av tävlingen.

Det återstår ännu några månader innan anmälan öppnar, men redan nu ser många förare fram emot tävlingen. En av dem är rutinerade Björn ”Nalle” Johansson, SMK Kvarnvingarna. Förra året tvingades han bryta på grund av ett trasigt laddningsrelä i slutet av tävlingen.

– En revansch vore fint, och nu jobbar jag på att alla bitar ska falla på plats så jag kan var med i år igen, förklarar Nalle.

Det finns fler som är sugna på revansch, exempelvis välmeriterade Kenneth Bäcklund, Vara MK, som slutade tvåa 2013 efter en hård sekundstrid.

– Jag längtar redan till tävlingen, och ser fram emot att få köra i Västerås igen, säger Kenneth.

Förutom klassen Historic, där det gäller att köra sträckorna så fort som möjligt, ingår även klassen Regularity i KAK Midnattssolsrallyt. Där gäller det att köra sträckorna på en förutbestämd idealtid som motsvarar en genomsnittshastighet på 50 kilometer i timmen.

– Midnattssolsrallyt är årets stora händelse och vi har redan börjat vässa formen, säger Bertil Trued, SMK Trollhättan, som varit på podiet i klassen alla gånger han kört KAK Midnattssolsrallyt.

För mer information kontakta:

Philip von Mecklenburg, KAK Motorsport

Tel: +46 (0)70-359 15 02 philip.vm@gateberg.se

Robert Gustavsson, pressansvarig KAK Midnattssolsrallyt

Tel:+46 (0)70 961 83 52 info@pressofficer.se

Eller gå in på vår hemsida: www.midnattssolsrallyt.com

Bildtext:

Kennet Bäcklund, Vara MK, laddade för fullt i Midnattssolsrallyt 2013 med sin Ford Escort. Han planerar att köra i år igen, och lär bjuda konkurrenterna på hårt motstånd.

Byline: Fotogubben.eu

Högupplöst bild går att ladda ner från hemsidan: www.midnattssolsrallyt.com

KAK Midnattssolsrallyt är Sveriges, och ett av norra Europas, största rally för historiska tävlingsbilar, Appendix K. Deltagarantalet för KAK Midnattssolsrallyt 2014 är begränsat till 110 bilar, och är öppen för bilar byggda 1985 eller tidigare. Tävlingen körs den 10-12 juli med Västerås som utgångspunkt.

KAK Midnattssolsrallyt kördes i sin ursprungliga tappning mellan 1950 och 1964. Sedan 2006 körs Midnattssolsrallyt som en historisk tävling med två huvudklasser: Historic och Regularity.